



Propuesta de Intervención

La propuesta comienza con el análisis del contexto urbano, situando el sector de intervención dentro de la mancha urbana, lo que permite realizar una lectura desde su estado posicional. Esta visión ofrece una comprensión clara de su pertenencia a un sistema general, particularmente importante para el desarrollo de áreas recreativas viarias dentro de la ciudad. El sector de intervención se encuentra entre vías principales de carácter urbano, como la Avenida Aristóbulo del Valle, vía importante de carácter comercial y de conexión norte-sur. También se destaca la proximidad a otras arterias de circulación intensiva como la Avenida Salvador del Carril y Pedro Vittorio, lo que hace necesaria una mejor articulación del espacio hacia sus áreas aledañas, tales como el Parque Federal y el norte de la ciudad, así como puntos estratégicos como La Esquina Encendida.

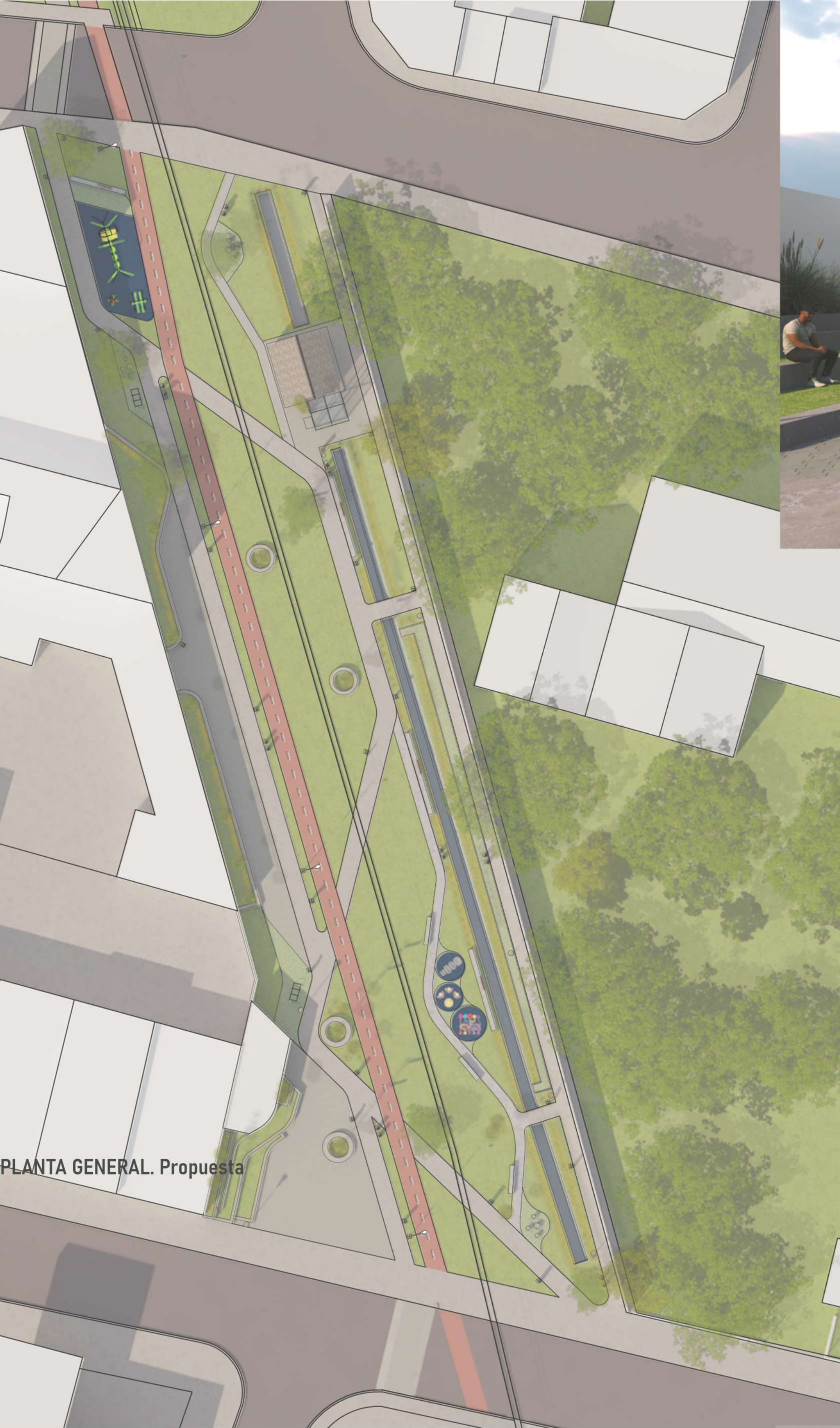
El Proyecto tiene como objetivo dotar al espacio de un alto VALOR SIMBOLICO, revalorizando el área como parque lineal y paseo educativo, centrado en la recuperación y puesta en valor de los elementos históricos que pertenecían al ferrocarril, como a su vez dotando al espacio de un recorrido educativo con reseñas informativas de todas las colectividades que llegaron a nuestra Provincia y que hoy forman parte de nuestra identidad, afirmando así el sentido de pertenencia.

La cercanía a la comunidad Don Polsky (Centro Polaco) y al Centro Friulano (comunidad italiana) potencia la carga cultural del espacio. Además, el ex cabin del ferrocarril, actualmente en desuso, se presenta como un testigo histórico que necesita ser revalorizado y adaptado a nuevas funciones. Se propone como espacio de reunion de la Asociacion de colectividades, y tambien como pequeño museo para albergar diferentes tipos de exposiciones.

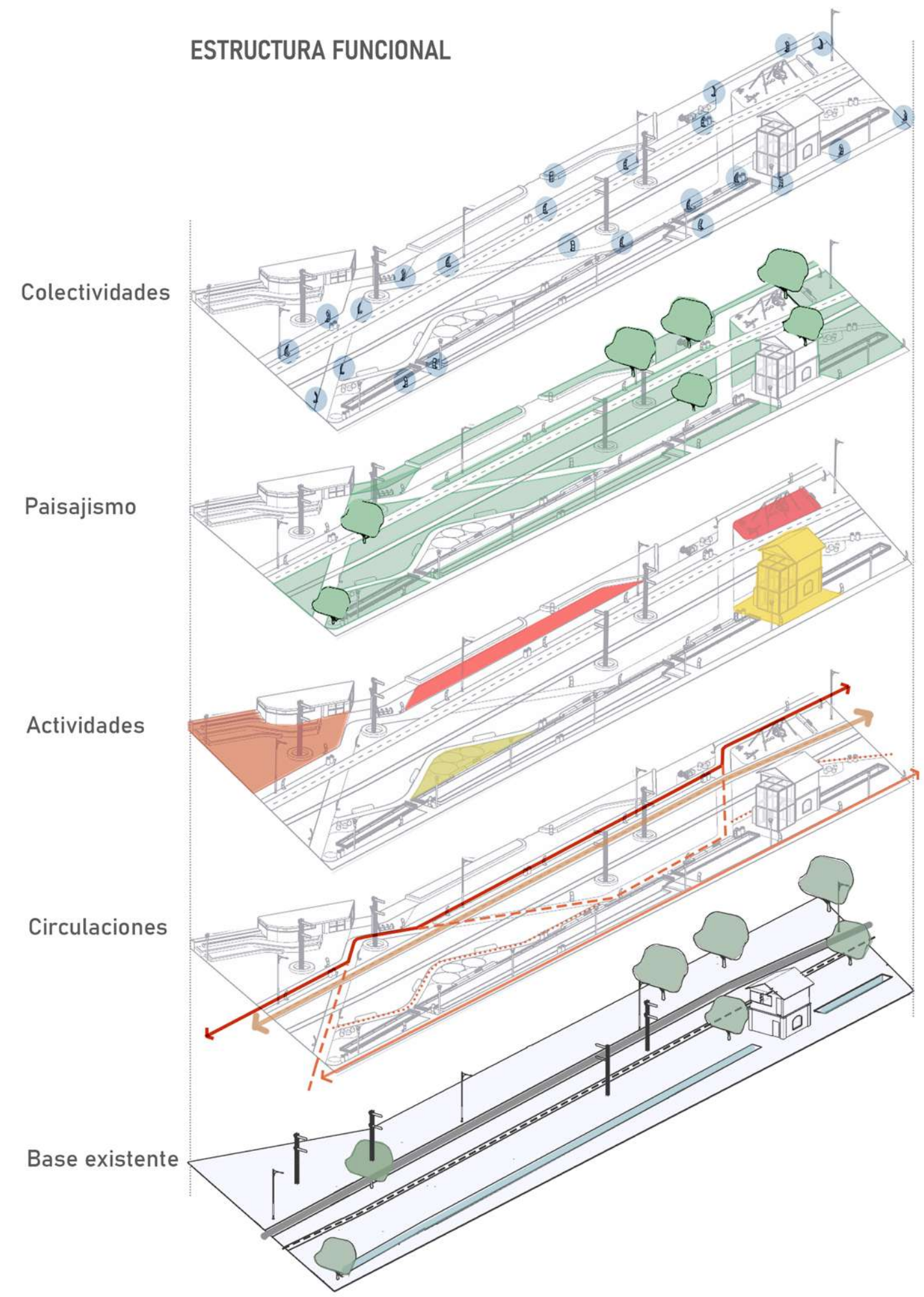
Este proyecto se concibe como una oportunidad única para revitalizar un espacio emblemático de la ciudad, respetando tanto su memoria histórica como su potencial para convertirse en un lugar de encuentro, integración y reflexión.

La intervención debe ser un punto de equilibrio entre el respeto por el patrimonio ferroviario y la necesidad de generar un espacio público dinámico y accesible para toda la comunidad. Con este enfoque, se busca garantizar que el Paseo de las Colectividades se convierta en un referente urbano que potencie la identidad local y fomente la convivencia en un entorno sostenible y de calidad.

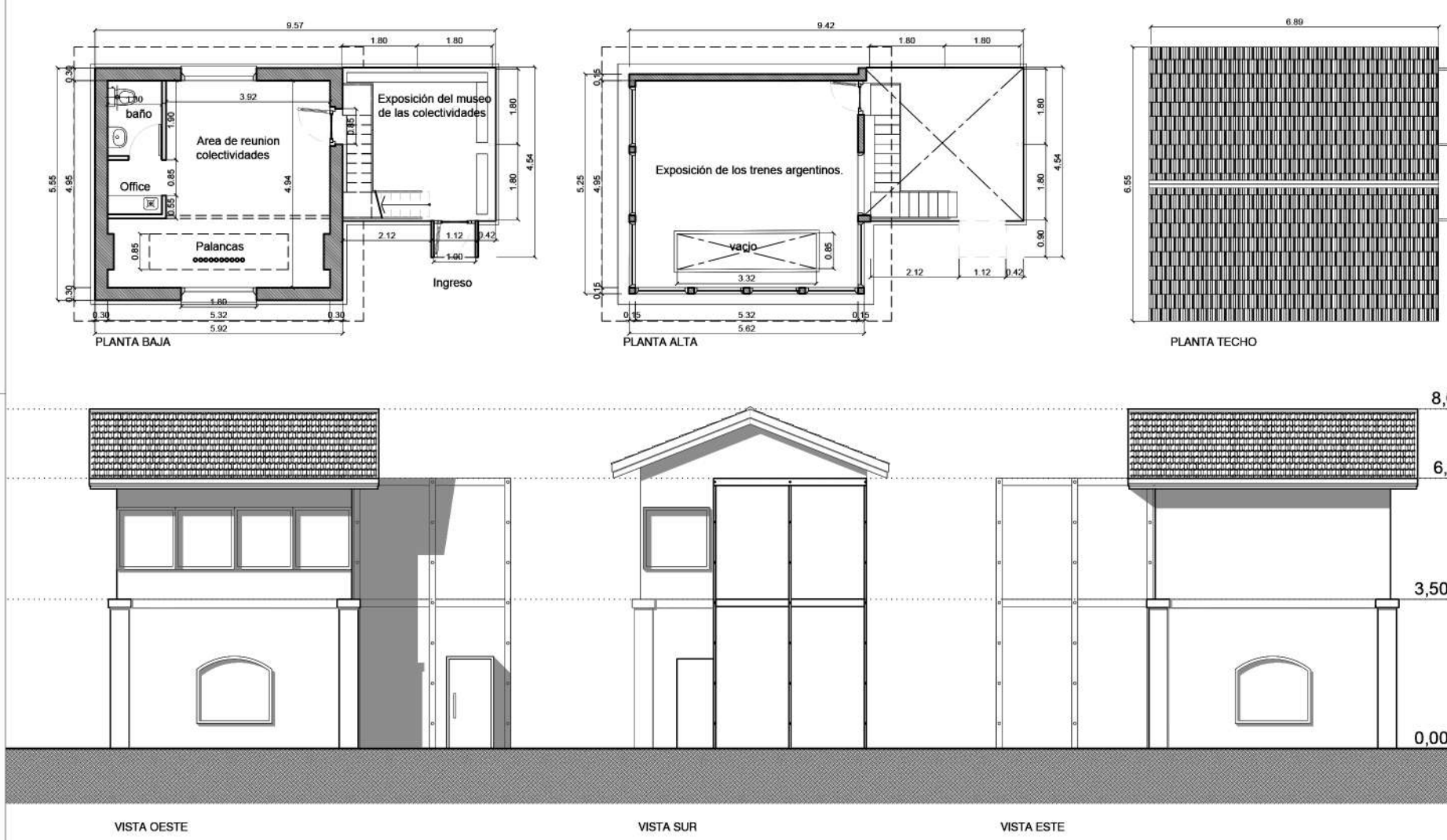




ESTRUCTURA FUNCIONAL

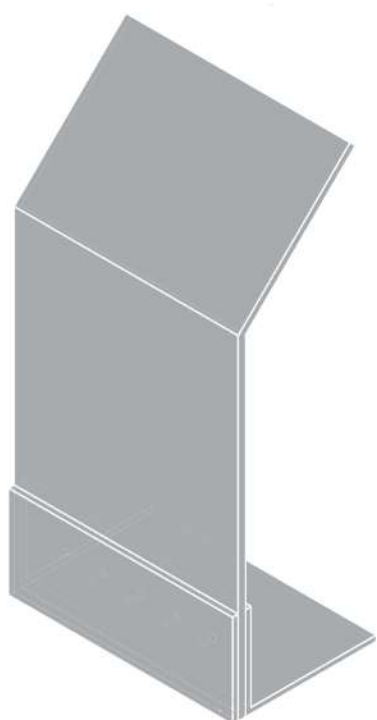


PASEO EDUCATIVO. Recuperacion de Cabin. Museo memorial FFCC



PASEO EDUCATIVO

20 PLACAS UBICADAS EN DIFERENTES SECTORES DEL PASEO, QUE CONTIENEN UN "OR" Y BREVE RESERVA DE LAS DIFERENTES COLECTIVIDADES QUE INTEGRAN NUESTRA PROVINCIA.



PASEO EDUCATIVO. Pinturas murales simulando ventanales en los dif. paises de las respectivas colectividades.





PLANTA SECTOR - Anfiteatro publico no masivo, Sanitarios, Seguridad.

